

Resultados do 3º Trimestre e acumulados a 30 de setembro de 2022

Lisboa, Portugal, 2 de novembro de 2022

Transportes Aéreos Portugueses, S.A. ("TAP") informa sobre os resultados do terceiro trimestre de 2022 ("3T22") e resultados acumulados a 30 de setembro de 2022 ("9M22").

A informação financeira apresentada neste documento refere-se às demonstrações financeiras consolidadas não auditadas da TAP preparadas em conformidade com as Normas Internacionais de Relato Financeiro adotadas pela União Europeia (IFRS). A revisão deste documento não dispensa a leitura da secção "Advertências".

DESTAQUES DO 3º TRIMESTRE DE 2022

- Recorde de receitas operacionais trimestrais alcançado no 3T22 com EUR 1,1 mil milhões, excedendo os níveis pré-crise em 7,5%, impulsionadas por melhores *Load Factors* e tarifas mais elevadas
- **Desempenho financeiro sem precedentes** com um EBITDA Recorrente de EUR 280,1 milhões e um EBIT Recorrente de EUR 152,7 milhões, ambos acima dos níveis pré-crise, apesar do aumento dos custos com combustível
- **Resultado Líquido positivo de EUR 111,3 milhões**, impulsionado por fortes resultados operacionais e efeitos positivos da implementação da política de cobertura cambial.
- **Posição de liquidez sólida** de EUR 775,1 milhões, diminuindo EUR 114,8 milhões desde o final de junho, seguindo o padrão de sazonalidade da indústria no que respeita ao consumo de liquidez.

Christine Ourmières-Widener, Chief Executive Officer da TAP, salientou:

"A TAP está a confirmar a solidez do seu desempenho no terceiro trimestre, com todas as métricas financeiras acima dos níveis pré-crise, apesar do aumento dos custos de combustível. A procura para T4 mantém-se bastante forte, suportando as expectativas de um excelente resultado acumulado até final do ano. A visibilidade para o próximo ano é, no entanto, ainda limitada e, atendendo às incertezas da atual conjuntura, é cada vez mais crucial que mantenhamos o foco no nosso plano estratégico, o qual tem, até agora, provado ser eficaz. Os próximos passos decisivos a tomar são: levar a cabo discussões produtivas com os nossos parceiros laborais para a criação de Acordos Coletivos de Trabalho mais modernos, melhorar as nossas operações e a qualidade do nosso serviço com o envolvimento de todos os *stakeholders*, a constante negociação de todos os nossos contratos com terceiros e a cuidada preparação do próximo ano".

ANÁLISE DO 3º TRIMESTRE DE 2022

- **O número de passageiros transportados duplicou no 3T22**, em comparação com o mesmo período de 2021, atingindo 85% dos níveis do 3T19. Adicionalmente, durante este período, a TAP operou uma vez e meia o número de voos do 3T21, ou 81% das partidas do 3T19.
- **A recuperação das operações continuou, com a capacidade** (medida em ASK) **a aumentar 1,7 vezes** em comparação com o 3T21 e com o *Load Factor* a melhorar 20,3 p.p. numa base anual, atingindo 87,0%. Em comparação com 3T19, os ASK estão a 88% e o *Load Factor* a **105% dos níveis pré-crise**.
- **As receitas operacionais foram 2,5 vezes superiores** às do mesmo período do ano passado, aumentando EUR 675,3 milhões para EUR 1.118,9 milhões, **representando 107% das receitas operacionais do 3T19**. Esta situação foi predominantemente impulsionada pelo aumento das tarifas e maior capacidade, resultando num **aumento das receitas do segmento de passageiros em EUR 633,4 milhões** vs. 3T21, para EUR 1.001,9 milhões, e gerando um **PRASK de EUR 7,51 cêntimos** - uma melhoria de 61,3% em comparação com o 3T21 e de 23,2% em comparação com o mesmo trimestre em 2019.
- **Ambos os segmentos de Manutenção e de Carga contribuíram para o aumento das receitas** com EUR 33,9 milhões e EUR 7,2 milhões, respetivamente. **O segmento de Manutenção terminou o terceiro trimestre com receitas de EUR 48,0 milhões, mais do que 200,0%** face ao 3T21, impulsionada pela recuperação geral da indústria. Por sua vez, as **receitas no segmento de Carga ascenderam a EUR 64,3 milhões, aumentando 12,7%**, em comparação com o 3T21.
- **Os custos operacionais recorrentes ascenderam a EUR 966,2 milhões**, aumentando 97,4% em comparação com o 3T21. **Este aumento significativo reflete o maior nível de atividade**, dado um aumento de ASK de 68,5% durante este período. **Em comparação com o mesmo período de 2019, os custos operacionais recorrentes foram 6,0% mais altos, essencialmente em resultado do custo mais elevado com combustível**, que aumentou EUR 137,7 milhões de euros no período. **Excluindo a rubrica de combustível, o CASK dos custos operacionais recorrentes registou uma diminuição de 9,0% em comparação com o 3T21**, para EUR 4,46 cêntimos, o que compara com EUR 4,45 cêntimos do 3T19 (i.e., +0,2%).
- **O custo com combustível mais do que triplicou**, aumentando EUR 269,9 milhões numa base anual para EUR 371,9 milhões. Apesar de ter gerado um efeito positivo de EUR 15,9 milhões, a estratégia de cobertura apenas conseguiu reduzir

Resultados do 3º Trimestre e acumulados a 30 de setembro de 2022

de forma marginal o efeito dos preços de mercado do *jet fuel* mais elevados, que contribuíram com EUR 153,0 milhões para o aumento do custo com combustível.

- **O EBITDA Recorrente¹, registou pelo quinto trimestre consecutivo um valor positivo desde o início da crise e alcançou um valor recorde de EUR 280,1 milhões, no 3T22. Isto representa um aumento de EUR 214,5 milhões de euros em comparação com o mesmo período em 2021. O EBIT Recorrente² atingiu os EUR 152,7 milhões, um aumento de EUR 198,5 milhões face ao 3T21. Considerando os itens não recorrentes, o EBIT foi positivo em EUR 141,1 milhões (mais EUR 187,0 milhões vs. 3T21). Em comparação com o 3T19, o EBIT Recorrente e o EBIT melhoraram em EUR 22,9 milhões e EUR 12,6 milhões, respetivamente.**
- **Os itens não recorrentes tiveram um impacto negativo de EUR 11,6 milhões** relacionado com a imparidade adicional dos pagamentos de juros do empréstimo à TAP SGPS, cuja perda por imparidade já fora reconhecida em 2021.
- **O Resultado Líquido passou a positivo no trimestre** e melhorou EUR 245,8 milhões, em comparação com o 3T21, para EUR 111,3 milhões, impulsionado pelo forte desempenho operacional e um efeito positivo da implementação de uma política de cobertura cambial mais abrangente, que também reduziu o impacto cambial dos anteriores trimestres de 2022. Esta situação está relacionada com a atual estratégia de gestão do risco financeiro da TAP, que visa reduzir a volatilidade dos impactos das variações cambiais sobre a Demonstração de Resultados. Mesmo excluindo a mencionada melhoria na política de cobertura cambial, o Resultado Líquido permanece positivo em EUR 31,8 milhões.
- **O Balanço apresentou uma forte posição de caixa e equivalentes de caixa de EUR 775,1 milhões** a 30 de setembro de 2022, que foi **cerca de 2,0 vezes superior do que à mesma data do ano anterior**, refletindo um aumento de EUR 377,5 milhões. A contribuição acionista de EUR 990 milhões, aprovada pela Comissão Europeia no plano de reestruturação da TAP, está ainda pendente e espera-se que seja executada até ao final do ano.
- De uma perspetiva operacional, **Agadir, Marrocos (AGA), um destino que estava anteriormente suspenso, foi relançado** no terceiro trimestre. A respeito da frota operacional³, durante o trimestre, a TAP manteve o número de aeronaves ao serviço em 96, por phasing-out 1 ATR e phasing-in 1 E-Jet. A 30 de setembro de 2022, **66% da frota operacional de médio e longo curso consistia em aeronaves da família NEO** (em comparação com 65% em 30 de setembro de 2021 e 33% em 30 de setembro de 2019).

ANÁLISE DOS RESULTADOS ACUMULADOS A 30 DE SETEMBRO DE 2022 (9 MESES)

- **Nos 9M22, as receitas operacionais atingiram EUR 2.440,1 milhões**, mais 195,1% do que nos primeiros nove meses de 2021 ("9M21"). Juntamente com o **maior nível de atividade** (ASK aumentou em 135%), **também os custos operacionais recorrentes registaram um aumento significativo** de 79% para EUR 2.286,0 milhões, **resultando num EBIT Recorrente positivo de EUR 154,1 milhões**, um aumento de EUR 104,7 milhões, ou 3,1 vezes o montante no mesmo período de 2019, que até agora foi, para a TAP, o melhor ano em termos de desempenho financeiro.
- **O EBIT, incluindo itens não recorrentes de EUR 8,6 milhões, foi também positivo** em EUR 145,5 milhões. O bom desempenho operacional e o menor impacto das variações cambiais, levaram a um **Resultado Líquido de EUR -90,8 milhões que melhorou face aos EUR -202,1 milhões no final do primeiro semestre de 2022** e aos EUR -627,6 milhões nos 9M21.

¹ EBITDA Recorrente = Resultado Operacional + Depreciações, amortizações e perdas por imparidade + Reestruturação + Outros itens não recorrentes.

² EBIT Recorrente = Resultado Operacional + Reestruturação + Outros itens não recorrentes.

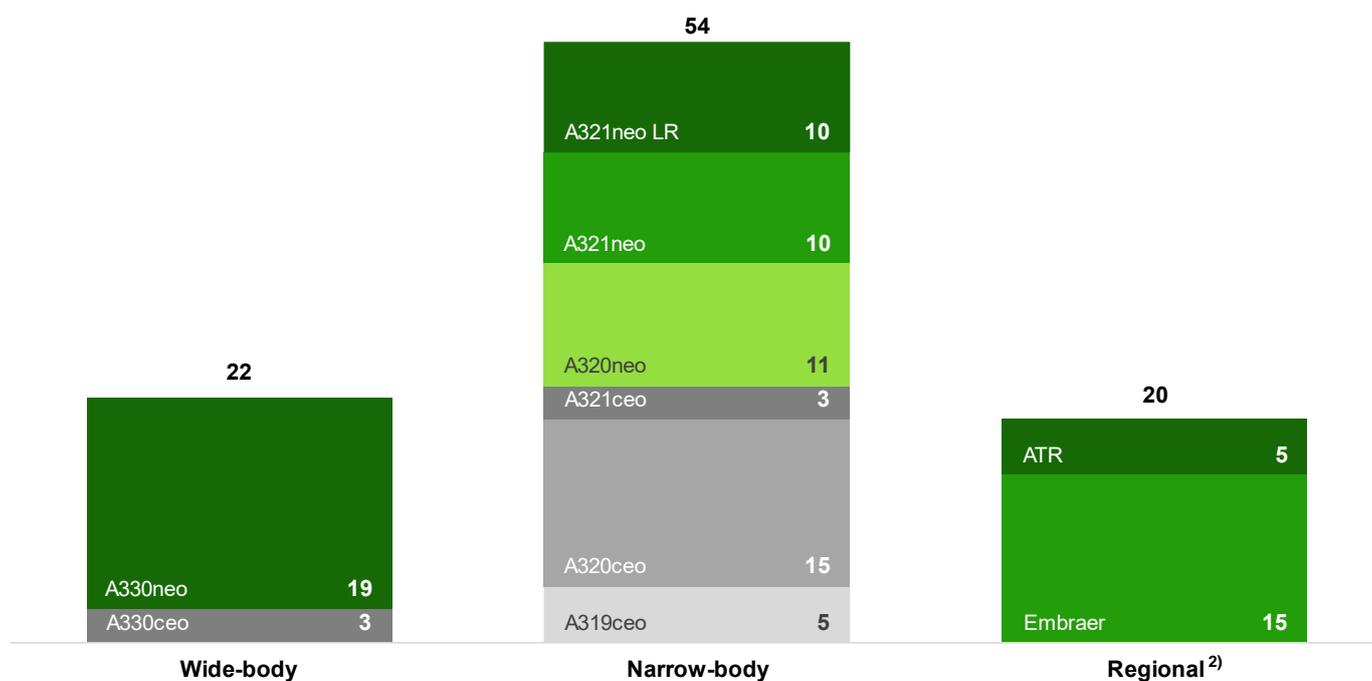
³ A frota total pode diferir da frota em operação comercial, por incluir aeronaves em processo de phase-in e phase-out. Inclui frotas da White e Portugal, em regime de wet-lease.

PRINCIPAIS INDICADORES OPERACIONAIS PARA O 3T22 E 9M22

TAP, S.A. Consolidado	3T22	3T21	Variação (%)		9M22	9M21	Variação	
			Valor	%			Valor	%
Passageiros ('000)	4.320	2.107	+2.214	+105,1%	10.144	3.428	+6.716	+195,9%
RPK (milhões)	11.601	5.277	+6.324	+119,8%	26.993	8.461	+18.532	>+200%
ASK (milhões)	13.338	7.914	+5.424	+68,5%	33.947	14.424	+19.524	+135,4%
Load Factor (%)	87,0	66,7	+20	+30,4%	79,5	58,7	+21	+35,6%
Block Hours	99.219	63.578	+35.641	+56,1%	255.098	123.522	+131.576	+106,5%
Número de Partidas	31.112	20.622	+10.490	+50,9%	79.946	39.306	+40.640	+103,4%
Etapa média (km)	2.141	2.079	+62	+3,0%	2.139	2.132	+8	+0,4%
Quadro do Pessoal Ativo (final do período) ¹⁾	7.024	6.690	+334	+5,0%	7.024	6.690	+334	+5,0%
PRASK (EUR cents)	7,51	4,66	+2,86	+61,3%	6,35	4,22	+2,13	+50,4%
CASK Recorrente (EUR cents) ²⁾	7,24	6,19	+1,06	+17,1%	6,73	8,83	-2,10	-23,8%
CASK Recorrente ex. fuel (EUR cents)	4,46	4,90	-0,44	-9,0%	4,43	7,45	-3,02	-40,5%

1) Não inclui pessoal sem colocação e não ativo.

2) CASK Recorrente = CASK calculado com base nos Gastos Operacionais - Reestruturação - Outros itens não recorrentes.

COMPOSIÇÃO DA FROTA OPERACIONAL A 30 DE SETEMBRO DE 2022 ¹⁾

1) A frota operacional (passageiros e carga) pode diferir da frota em operação comercial, por incluir aeronaves em processo de phase-in e phase-out.

2) Frotas da White e Portugal, em regime de wet-lease.

DEMONSTRAÇÃO DE RESULTADOS CONSOLIDADA PARA O 3T22 E 9M22

TAP, S.A. Consolidado EUR milhões	3T22	3T21	Variação (%)		9M22	9M21	Variação	
			Valor	%			Valor	%
Rendimentos operacionais	1.118,9	443,7	+675,3	+152,2%	2.440,1	826,8	+1.613,3	+195,1%
Passagens	1.001,9	368,5	+633,4	+171,9%	2.154,6	608,8	+1.545,8	>+200%
Manutenção	48,0	14,2	+33,9	>+200%	75,2	31,0	+44,2	+142,5%
Carga e Correio	64,3	57,0	+7,2	+12,7%	196,3	161,5	+34,7	+21,5%
Outros rendimentos	4,7	4,0	+0,7	+17,8%	14,0	25,5	-11,5	-45,0%
Gastos operacionais	977,8	489,5	+488,3	+99,7%	2.294,6	1.250,0	+1.044,6	+83,6%
Combustível para aeronaves	371,9	102,0	+269,9	>+200%	781,0	199,0	+582,0	>+200%
Custos Operacionais de Tráfego	220,2	122,5	+97,7	+79,8%	522,2	245,1	+277,1	+113,1%
Custos com o Pessoal	106,6	92,7	+13,9	+15,0%	294,3	295,0	-0,7	-0,2%
Gastos com manutenção de aeronaves	11,5	6,4	+5,1	+79,6%	25,2	16,2	+9,0	+55,6%
Custo dos materiais consumidos	38,6	7,1	+31,5	>+200%	55,8	15,0	+40,8	>+200%
Custos comerciais, marketing e comunicação	51,5	18,6	+32,9	+177,5%	127,0	42,0	+85,0	>+200%
Imparidade de contas a receber, inventários e Provisões	1,8	0,4	+1,4	>+200%	21,1	30,2	-9,1	-30,1%
Outros gastos	36,8	28,5	+8,3	+29,0%	103,0	83,4	+19,6	+23,5%
Reestruturação	0,0	-0,0	+0,0	s.s.	-3,7	-23,8	+20,2	s.s.
Outros itens não recorrentes	11,6	-	+11,6	s.s.	12,3	-	+12,3	s.s.
Depreciações, amortizações e perdas por imparidade	127,4	111,4	+15,9	+14,3%	356,5	348,0	+8,5	+2,4%
EBIT (Resultado Operacional)	141,1	-45,9	+187,0	>+200%	145,5	-423,2	+568,7	+134,4%
Margem EBIT	12,6%	-10,3%	+22,9 p,p	s.s.	6,0%	-51,2%	+57,1 p,p	s.s.
EBIT Recorrente ¹⁾	152,7	-45,9	+198,5	>+200%	154,1	-447,1	+601,1	+134,5%
Margem EBIT Recorrente	13,6%	-10,3%	+24,0 p,p	s.s.	6,3%	-54,1%	+60,4 p,p	s.s.
Juros e rendimentos similares obtidos	10,5	8,6	+1,8	+21,3%	28,3	25,2	+3,1	+12,3%
Juros e gastos similares suportados	-68,5	-76,7	+8,2	s.s.	-201,0	-225,9	+24,9	s.s.
Rendimentos / Gastos de <i>Overhedge</i>	-	-	-	s.s.	-	8,7	-8,7	-100,0%
Diferenças de câmbio líquidas	34,5	-62,4	+97,0	+155,3%	-38,4	-125,3	+86,9	+69,3%
Resultado antes de impostos	117,7	-176,3	+294,0	+166,7%	-65,6	-740,5	+674,9	+91,1%
Imposto sobre o rendimento	-6,4	41,8	-48,2	-115,3%	-25,2	112,9	-138,1	-122,3%
Resultado líquido do período	111,3	-134,5	+245,8	+182,8%	-90,8	-627,6	+536,8	+85,5%
EBITDA	268,5	65,6	+202,9	>+200%	502,0	-75,2	+577,2	>+200%
Margem EBITDA	24,0%	14,8%	+9,2 p,p	s.s.	20,6%	-9,1%	+29,7 p,p	s.s.
EBITDA Recorrente ²⁾	280,1	65,6	+214,5	>+200%	510,6	-99,1	+609,7	>+200%
Margem EBITDA Recorrente	25,0%	14,8%	+10,2 p,p	s.s.	20,9%	-12,0%	+32,9 p,p	s.s.

1) EBIT Recorrente = Resultado Operacional + Reestruturação + Outros itens não recorrentes.

2) EBITDA Recorrente = Resultado Operacional + Depreciações, amortizações e perdas por imparidade + Reestruturação + Outros itens não recorrentes.

POSIÇÃO FINANCEIRA CONSOLIDADA EM 30 DE SETEMBRO DE 2022 E 30 DE JUNHO DE 2022

TAP, S.A. Consolidado EUR milhões	30-Set-22	30-Jun-22	Variação	
			Valor	%
ATIVO				
Ativo não corrente				
Ativos fixos tangíveis	2.939,4	3.004,9	-65,6	-2,2%
Propriedades de investimento	1,7	1,7	-	+0,0%
Ativos intangíveis	23,5	24,7	-1,2	-5,0%
Participações financeiras	-	-	-	s.s.
Ativos por impostos diferidos	348,3	356,8	-8,5	-2,4%
Outros ativos não correntes	22,2	21,4	+0,8	+3,7%
Outras contas a receber	109,9	98,1	+11,8	+12,0%
	3.444,9	3.507,6	-62,7	-1,8%
Ativo corrente				
Inventários	58,7	56,5	+2,1	+3,7%
Clientes e Outras contas a receber	697,9	711,3	-13,3	-1,9%
Imposto sobre o rendimento a receber	0,4	0,4	+0,0	+8,1%
Outros ativos correntes	38,9	42,6	-3,8	-8,8%
Caixa e seus equivalentes	775,1	889,8	-114,8	-12,9%
	1.571,0	1.700,7	-129,7	-7,6%
Total do Ativo	5.015,9	5.208,3	-192,4	-3,7%
CAPITAL PRÓPRIO E PASSIVO				
Capital e reservas				
Capital	904,3	904,3	-	-%
Prestações suplementares e outros instr. capital	-	-	-	s.s.
Reserva legal	8,3	8,3	-	-%
Reservas de justo valor	-16,5	35,6	-52,1	-146,3%
Outras reservas	-264,2	-88,5	-175,6	-198,4%
Resultados transitados	-1.395,9	-1.392,2	-3,7	-0,3%
Resultado líquido do exercício	-90,8	-202,1	+111,3	+55,1%
Total do Capital Próprio	-854,7	-734,5	-120,1	-16,4%
PASSIVO				
Passivo não corrente				
Provisões	393,2	401,8	-8,6	-2,1%
Passivos remunerados	560,7	572,1	-11,4	-2,0%
Passivo locação com opção de compra	626,6	611,5	+15,0	+2,5%
Passivo locação sem opção de compra	1.791,3	1.717,3	+74,0	+4,3%
Pensões e outros benefícios pós-emprego	53,7	54,3	-0,7	-1,2%
Passivos por impostos diferidos	17,2	25,1	-7,9	-31,5%
Outras contas a pagar	-	-	-	s.s.
	3.442,6	3.382,1	+60,5	+1,8%
Passivo corrente				
Passivos remunerados	360,7	350,8	+9,8	+2,8%
Financiamento Estado Português	-	-	-	s.s.
Passivo locação com opção de compra	72,6	68,7	+3,9	+5,6%
Passivo locação sem opção de compra	446,3	450,3	-4,0	-0,9%
Fornecedores e Outras contas a pagar	586,8	579,8	+7,0	+1,2%
Imposto sobre o rendimento a pagar	0,0	0,0	-	-%
Documentos pendentes de voto	909,5	1.064,1	-154,6	-14,5%
Outros passivos correntes	52,2	47,0	+5,2	+11,1%
	2.428,0	2.560,7	-132,7	-5,2%
Total do Passivo	5.870,6	5.942,8	-72,2	-1,2%
Total do Capital Próprio e Passivo	5.015,9	5.208,3	-192,4	-3,7%
Dívida Financeira	1.620,5	1.603,1	+17,3	+1,1%
Empréstimos bancários e obrigações	921,4	922,9	-1,5	-0,2%
Passivos de locação com opção de compra	699,1	680,2	+18,9	+2,8%
Caixa e equivalentes	775,1	889,8	-114,8	-12,9%
Dívida Financeira Líquida	845,4	713,3	+132,1	+18,5%
Passivos de locação sem opção de compra	2.237,5	2.167,6	+70,0	+3,2%

DEMONSTRAÇÃO CONSOLIDADA DOS FLUXOS DE CAIXA PARA OS 9M22 E 9M21

TAP, S.A. Consolidado EUR milhões	30-Set-22	30-Set-21	Variação	
			Valor	%
ATIVIDADES OPERACIONAIS				
Recebimentos de Clientes	2.737,0	884,4	+1.852,6	>+200%
Pagamentos a Fornecedores	-1.838,6	-687,3	-1.151,3	-167,5%
Pagamentos ao Pessoal	-280,6	-328,3	+47,7	+14,5%
Pagamentos de rendas de locação de curto prazo e baixo valor	-4,6	-4,3	-0,3	-6,3%
Fluxos gerados pelas operações	613,2	-135,5	+748,7	>+200%
(Pagamentos)/recebimentos do imposto sobre o rendimento	-0,1	-0,0	-0,1	<-200%
Outros (pagamentos)/recebimentos da atividade operacional	-17,3	11,7	-29,0	<-200%
Fluxos das atividades operacionais (1)	595,8	-123,8	+719,6	>+200%
ATIVIDADES DE INVESTIMENTO				
Recebimentos provenientes de:				
Outros Ativos Financeiros	35,0	26,7	+8,3	+31,1%
Ativos Fixos Tangíveis	-	38,7	-38,7	-100,0%
Subsídios de investimento	-	-	-	s.s.
Empréstimos Concedidos	601,3	564,9	+36,4	+6,4%
Juros e Proveitos Similares	23,4	21,0	+2,4	+11,6%
Total recebimentos	659,7	651,2	+8,5	+1,3%
Pagamentos respeitantes a:				
Outros Ativos Financeiros	-79,5	-64,2	-15,3	-23,9%
Ativos Fixos Tangíveis	-72,8	-44,4	-28,4	-63,9%
Ativos Intangíveis	-2,4	-2,2	-0,2	-9,7%
Empréstimos Concedidos	-657,5	-592,9	-64,5	-10,9%
Total pagamentos	-812,1	-703,7	-108,5	-15,4%
Fluxos das atividades de investimento (2)	-152,4	-52,5	-99,9	-190,4%
ATIVIDADES DE FINANCIAMENTO				
Recebimentos provenientes de:				
Empréstimos Obtidos	-	-	-	s.s.
Aumentos de capital, prestações suplementares e prémios de emissão	-	462,0	-462,0	-100,0%
Contratos de locação financeira	6,1	-	+6,1	s.s.
Total recebimentos	6,1	462,0	-455,9	-98,7%
Pagamentos respeitantes a:				
Empréstimos Obtidos	-26,7	-8,9	-17,7	-198,6%
Passivo locação com opção de compra	-45,4	-22,5	-23,0	-102,1%
Passivo locação sem opção de compra	-350,6	-305,1	-45,5	-14,9%
Juros e Custos Similares	-51,9	-37,0	-14,8	-40,1%
Juros relacionados com contratos de locação operacional	-26,4	-23,0	-3,4	-14,9%
Derivados de combustível em situação de overhedge	-	-11,6	+11,6	+100,0%
Total pagamentos	-501,0	-408,2	-92,9	-22,8%
Fluxos das atividades de financiamento (3)	-494,9	53,8	-548,8	<-200%
VARIAÇÃO DE CAIXA E SEUS EQUIVALENTES (1)+(2)+(3)	-51,5	-122,4	+70,9	+57,9%
EFEITO DAS DIFERENÇAS DE CÂMBIO	14,0	1,2	+12,8	>+200%
CAIXA E SEUS EQUIVALENTES NO INÍCIO DO EXERCÍCIO	812,6	518,8	+293,8	+56,6%
CAIXA E SEUS EQUIVALENTES NO FIM DO EXERCÍCIO	775,1	397,6	+377,5	+95,0%

GLOSSÁRIO

ASK: *Available seat kilometer* / Lugar-quilómetro; número total de lugares disponíveis para venda multiplicado pelo número de quilómetros voados.

PRASK: Passenger revenue per available seat kilometer / receitas de passageiros divididas por lugar-quilómetro.

CASK: *Cost per available seat kilometer* / custos operacionais divididos por lugar-quilómetro.

RPK: *Revenue passenger kilometer* / Passageiro-quilómetro; número total de passageiros multiplicado pelo número de quilómetros voados.

Load Factor: Número total de passageiro-quilómetros (RPK) dividido pelo número total de lugar-quilómetros (ASK).

Block Hours: Número de horas entre partida e chegada de um voo, medido o tempo a partir do momento em que são retirados ou colocados os calços.

EBIT: Resultado Operacional = Rendimentos operacionais - Gastos operacionais.

EBITDA: Resultado Operacional + Depreciações, amortizações e perdas por imparidade.

ADVERTÊNCIAS

Este documento foi preparado pela Transportes Aéreos Portugueses, S.A. ("TAP") e pode ser sujeito a alterações e/ou complementado a qualquer momento. Toda a informação contida neste documento refere-se à data do documento. A TAP e os seus representantes, trabalhadores ou consultores expressamente não assumem qualquer obrigação de atualizar as referidas informações, nem de fazer qualquer anúncio de eventuais alterações ou modificações.

A informação contida no presente documento é divulgada para efeitos gerais e de cumprimento de obrigações legais, não constituindo, nem integrando, nem devendo ser interpretada como um prospeto ou uma oferta (pública ou privada) ou convite para a subscrição, compra ou venda de ações ou de quaisquer outros valores mobiliários emitidos pela TAP, nem como aconselhamento ou recomendação para investimento ou desinvestimento. A informação não se destina a constituir qualquer aconselhamento profissional. Este documento e a sua divulgação não constituem fundamento para, nem podem ser utilizados para suportar uma decisão de investimento em qualquer jurisdição.

Este documento pode conter informações e indicações futuras, baseadas em expectativas atuais ou em opiniões da gestão da TAP. Indicações futuras são meras indicações, não devendo ser interpretadas como factos históricos.

As indicações futuras que possam constar do presente documento estão baseadas em diversos pressupostos e sujeitas a riscos conhecidos e não conhecidos, a contingências, a incertezas e a um conjunto de outros fatores que poderão fazer com que os resultados reais difiram materialmente daqueles que sejam mencionados no presente documento como indicações futuras, incluindo, mas não limitado a, possíveis alterações na regulação, na indústria da aviação, na concorrência, nas condições do mercado financeiro e nas condições económicas. Indicações futuras podem ser identificadas no presente documento por palavras tais como "acredita", "espera", "antecipa", "projeta", "pretende", "procura", "estima", "futuro" ou por outras expressões semelhantes, ou também por verbos no futuro ou tempo condicional.

Embora estas indicações reflitam as nossas expectativas atuais, as quais acreditamos serem razoáveis, os investidores e, em geral, todos os destinatários deste documento, são advertidos de que as informações e indicações futuras que possam constar do presente documento estão sujeitas a vários riscos e incertezas, muitos dos quais difíceis de antecipar e fora do nosso controlo, e que poderão fazer com que os resultados e os desenvolvimentos futuros difiram materialmente daqueles mencionados, subentendidos ou projetados pelas informações e indicações futuras constantes do presente documento. Todos os destinatários do presente documento são advertidos a não dar uma inapropriada importância às informações e indicações futuras que possam constar do mesmo. A TAP e os seus representantes, trabalhadores ou consultores expressamente não assumem qualquer obrigação de atualizar qualquer informação ou indicação futura constante do presente documento.

A informação financeira incluída neste documento não foi auditada e, por conseguinte, pode ainda estar sujeita a eventuais ajustamentos posteriores.