

Lisboa, Portugal, 21 de março 2022

Transportes Aéreos Portugueses, S.A. ("TAP" ou "Grupo") informa sobre os resultados do quarto trimestre de 2022 ("4T22") e do Ano de 2022.

A informação financeira apresentada neste documento refere-se às demonstrações financeiras consolidadas não auditadas da TAP preparadas em conformidade com as Normas Internacionais de Relato Financeiro adotadas pela União Europeia (IFRS). A revisão deste documento não dispensa a leitura da secção "Advertências".

DESTAQUES

- **Fortes receitas operacionais no quarto trimestre de EUR 1,0 mil milhões, superando níveis pré-crise em 29%**, impulsionadas por melhores *Load Factors* e tarifas mais elevadas.
- **Desempenho financeiro sem precedentes** com um EBITDA recorrente de EUR 247,7 milhões e EBIT recorrente de EUR 94,7 milhões, ambos superiores aos níveis pré-crise, apesar do aumento adicional dos custos com combustíveis, gerando margens de 23,7% e 9,1%, respetivamente.
- **Resultado líquido positivo de EUR 156,4 milhões no 4T22 e de EUR 65,6 milhões em 2022** impulsionados pelos fortes resultados operacionais, pelo efeito positivo da política de cobertura cambial implementada, pelas medidas de reestruturação implementadas no Grupo e pelo reconhecimento de impostos diferidos referentes a prejuízos fiscais.
- **Posição de liquidez reforçada**, devido ao forte desempenho operacional e ao aumento de capital de EUR 294 milhões realizado em 27 de dezembro de 2022.

Christine Ourmières-Widener, Presidente Executiva da TAP, salientou:

"O quarto trimestre de 2022 mostrou um crescimento contínuo da procura fazendo com que a TAP registasse o valor de receitas operacionais anuais mais alto de sempre e uma rentabilidade recorde apesar dos desafios operacionais. No ano de 2022, a TAP gerou um lucro operacional histórico e um robusto resultado líquido positivo, tendo em conta o nível de endividamento, no primeiro ano do Plano de Reestruturação. A TAP apresentou em 2022, no primeiro ano após a aprovação do Plano de Reestruturação, uma performance similar à que estava planeada para 2025 suportada pela recuperação do transporte aéreo nos seus principais mercados. Este desempenho extraordinário foi possível graças ao trabalho árduo e à dedicação de todos os colaboradores, parceiros e *stakeholders*. As reservas de passagens para 2023 não indiciam nenhuma alteração na procura, no entanto a TAP enfrenta ainda desafios. Em 2023 será necessário otimizar as receitas operacionais num contexto de incerteza, reduzir custos num contexto inflacionário, melhorar a satisfação dos clientes e negociar novos e mais produtivos acordos de trabalho."

ANÁLISE DO QUARTO TRIMESTRE DE 2022

- **O número de passageiros transportados aumentou em 50,7%** no 4T22 comparando com o mesmo período de 2021, atingindo 88% dos níveis 4T19, pré-crise, enquanto operou 24,8% mais voos do que o quarto trimestre de 2021 ("4T21"), ou 83% do mesmo período de 2019.
- A **Capacidade** (medida em ASK) atingiu 90% dos níveis pré-crise, **aumentando em 30,0%** em comparação com o 4T21. O **Load Factor** melhorou 11,6 p.p. quando comparado com o ano anterior, atingindo 81,5% ou 105% dos níveis pré-crise.
- As **Receitas operacionais quase duplicaram de valor** quando comparadas com o mesmo período do ano anterior, tendo aumentado em EUR 438,1 milhões para EUR 1.044,8 milhões, **representando 129% das receitas operacionais do 4T19**. Esta situação foi maioritariamente impulsionada pelo aumento das tarifas e maior capacidade, resultando num **aumento das receitas do segmento de passageiros em EUR 459,3 milhões** face ao 4T21 para EUR 917,8 milhões, gerando um **PRASK de EUR 7,64 cêntimos** – um aumento de 54,0% quando comparado com o 4T21 e 43,1% com o 4T19.
- **O segmento de manutenção contribuiu para o aumento das receitas** com EUR 33,7 milhões, fechando o quarto trimestre com **receitas de EUR 56,8 milhões, mais 145,2%** do que no 4T21, impulsionado pela recuperação geral do sector. As **receitas do segmento de carga diminuíram em EUR 12,6 milhões e totalizaram EUR 62,1 milhões, decrescendo em 16,9%** quando comparadas com o 4T21 dado que o crescimento da capacidade de carga originou uma normalização das respetivas *yields*.
- Os **Custos operacionais recorrentes ascenderam a EUR 950,2 milhões**, aumentando 60,3% quando comparados com o 4T21, **refletindo um maior nível de atividade. Comparando com o mesmo período de 2019, os custos operacionais recorrentes são 18,0% superiores essencialmente devido a custos com combustíveis superior**, mas também a custos comerciais e de marketing igualmente superiores. O CASK de custos operacionais recorrentes aumentou em 23,3% quando comparado com o 4T21. **Excluindo custos com combustíveis, o CASK de custos operacionais recorrentes registou um aumento de 8,2%**, para EUR 5,28 cêntimos.
- **Custos com combustíveis mais que duplicaram**, aumentando EUR 174,2 milhões quando comparados com o 4T21, para EUR 315,7 milhões.

- O **EBITDA Recorrente¹** foi positivo pelo sexto trimestre consecutivo desde o início da crise totalizando EUR 247,7 milhões no 4T22. Isto representa um aumento de EUR 136,9 milhões em comparação com o mesmo período de 2021. O **EBIT Recorrente²** atingiu os **EUR 94,7 milhões**, um aumento de EUR 125,6 milhões face ao 4T21. Considerando itens não recorrentes, o EBIT totalizou EUR 122,7 milhões (mais 1.188,2 milhões face a 4T21). **Em comparação com o 4T19, o EBIT recorrente e o EBIT melhoraram em EUR 91,4 milhões e em 119,1 milhões, respetivamente.**
- **Os itens não recorrentes tiveram um impacto positivo no EBIT de EUR 28,0 milhões**, referentes maioritariamente a alterações nas provisões de reestruturação do Grupo.
- **O Resultado líquido foi novamente positivo neste trimestre** e melhorou em EUR 1.127,9 milhões, em comparação com o 4T21, para EUR 156,4 milhões, impulsionado pelo forte desempenho operacional, pela implementação de uma melhor política de cobertura do risco cambial no contexto da atual estratégia de gestão do risco financeiro da TAP, com o objetivo de reduzir a volatilidade dos impactos das flutuações cambiais sobre a demonstração de resultados, e pelo registo de impostos diferidos referentes a prejuízos fiscais.
- **O Balanço apresentou uma forte posição de caixa e equivalentes de caixa de EUR 916,1 milhões** a 31 de dezembro de 2022, refletindo um aumento de EUR 103,5 milhões. A contribuição acionista de EUR 980 milhões, aprovada pela Comissão Europeia no âmbito do Plano de Reestruturação da TAP, foi subscrita no dia 27 de dezembro de 2022 e tendo sido já executada a primeira tranche de EUR 294 milhões. As duas tranches adicionais de EUR 343 milhões cada serão recebidas no dia 20 de dezembro de 2023 e 2024, respetivamente.
- De uma perspetiva operacional, não houve alterações na rede no quarto trimestre. Relativamente à frota operacional³, durante o trimestre, a **TAP operou um total de 93 aeronaves**, uma das quais exclusiva a carga. A 31 de dezembro de 2022, **66% da frota operacional de médio e longo curso consistia em aeronaves da família NEO** (em comparação com 64% a 31 de dezembro de 2021 e 43% a 31 de dezembro de 2019).

ANÁLISE DOS RESULTADOS DO ANO DE 2022

- No ano de 2022, a TAP transportou um total de **13,8 milhões de passageiros**, um aumento de 136,1% quando comparado com o ano anterior, atingindo 81% dos valores de 2019. O número de voos operados também aumentou significativamente em 74,9% neste período, atingindo 79% dos níveis pré-crise.
- A **capacidade** atingiu 87% dos níveis pré-crise, um **aumento de 94,2%** em comparação com o ano anterior. O *Load Factor* melhorou 17,0 p.p, numa base anual, **atingindo 80,0%**, apenas menos 0,1 p.p. do que em 2019.
- **As receitas operacionais de 2022 ascenderam a EUR 3.485,0 milhões**, mais 151,0% do que no ano anterior, em linha com um **maior nível de atividade** (ASK aumentou em 94,2%). O PRASK de 2022 foi de 6,68 cêntimos, tendo aumentado 48,2% quando comparado com 2021 e 20,5% quando comparado com 2019.
- **Os custos operacionais recorrentes registaram também um aumento significativo** de 73,4% para EUR 3.236,2 milhões, resultando **num EBIT Recorrente positivo de EUR 248,8 milhões**, um aumento de EUR 726,7 milhões ou 4,7 vezes o valor de 2019.
- **Os custos com combustíveis mais do que triplicaram**, aumentando em EUR 756,2 milhões numa base anual para EUR 1.096,7 milhões. Apesar de ter gerado um efeito positivo de EUR 85,5 milhões, a política de cobertura de preço apenas conseguiu reduzir marginalmente o efeito de preço mais alto de jet-fuel, que contribuiu com um aumento de EUR 458,4 milhões no aumento do custo com combustíveis.
- **O EBIT, incluindo itens não recorrentes de EUR 19,4 milhões, foi também positivo** em EUR 268,2 milhões.
- Em 2022, **o CASK dos custos operacionais recorrentes diminuiu em 10,7%**, comparando com o ano anterior, para EUR 7,04 cêntimos. Excluindo custos com combustível, a redução foi de 27,8%, atingindo um valor unitário de EUR 4,66 cêntimos, apenas 0,5% abaixo do valor de 2019, EUR 4,68 cêntimos.
- A TAP encerrou o ano de 2022 com um **Resultado Líquido positivo de EUR 65,6 milhões**, acima 1.664,7 milhões do ano anterior.

¹ EBITDA Recorrente = Resultado Operacional + Depreciações, amortizações e perdas por imparidade + Reestruturação + Outros itens não recorrentes.

² EBIT Recorrente = Resultado Operacional + Reestruturação + Outros itens não recorrentes.

³ A frota total pode diferir da frota em operação comercial, por incluir aeronaves em processo de phase-in e phase-out. Inclui frotas da White e Portugalá, em regime de wet-lease.

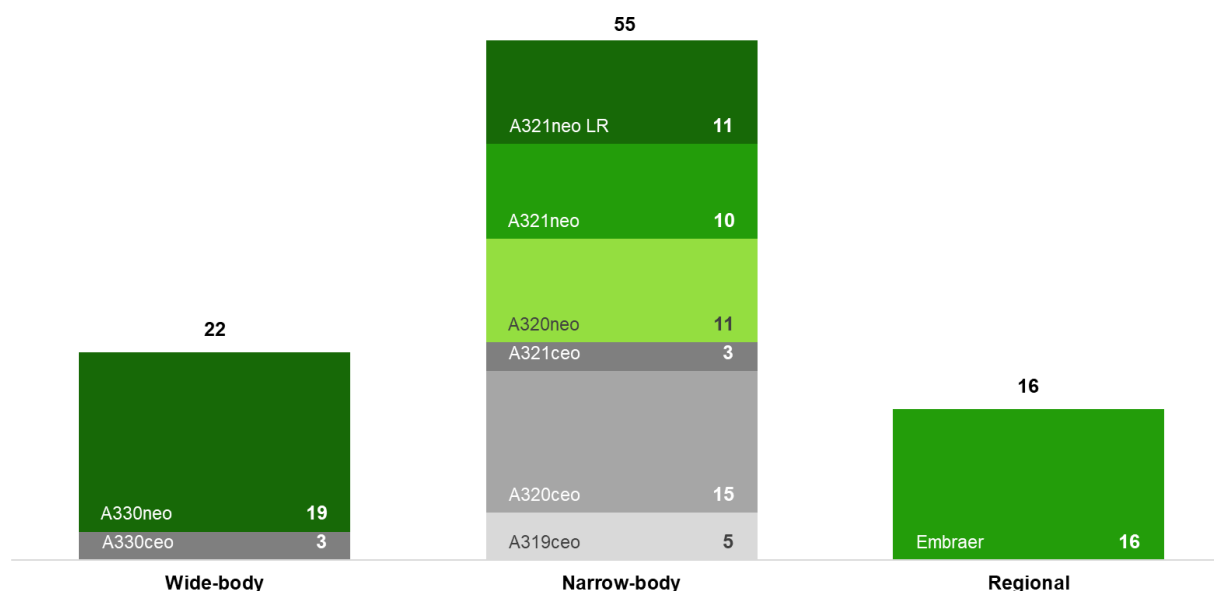
PRINCIPAIS INDICADORES OPERACIONAIS

TAP, S.A. Consolidado	4T22	4T21	Variação (%)		2022	2021	Variação	
			Valor	%			Valor	%
Passageiros ('000)	3.615	2.399	+1.217	+50,7%	13.759	5.827	+7.932	+136,1%
RPK (milhões)	9.789	6.456	+3.333	+51,6%	36.782	14.917	+21.865	+146,6%
ASK (milhões)	12.013	9.240	+2.773	+30,0%	45.960	23.663	+22.297	+94,2%
Load Factor (%)	81,5	69,9	+12	+16,6%	80,0	63,0	+17	+27,0%
Block Hours	89.802	72.114	+17.688	+24,5%	344.900	195.636	+149.264	+76,3%
Número de Partidas	27.910	22.358	+5.552	+24,8%	107.856	61.664	+46.192	+74,9%
Etapa média (km)	2.155	2.174	-19	-0,9%	2.143	2.147	-4	-0,2%
Quadro do Pessoal Ativo (final do período) ¹⁾	6.988	6.626	+362	+5,5%	6.988	6.626	+362	+5,5%
PRASK (EUR cents)	7,64	4,96	+2,68	+54,0%	6,68	4,51	+2,17	+48,2%
CASK Recorrente (EUR cents) ²⁾	7,91	6,41	+1,50	+23,3%	7,04	7,89	-0,85	-10,7%
CASK Recorrente ex. fuel (EUR cents)	5,28	4,88	+0,40	+8,2%	4,66	6,45	-1,79	-27,8%

1) Não inclui pessoal sem colocação e não ativo.

2) CASK Recorrente = CASK calculado com base nos Gastos Operacionais - Reestruturação - Outros itens não recorrentes.

COMPOSIÇÃO DA FROTA OPERACIONAL A 31 DE DEZEMBRO DE 2022 ¹⁾



1) A frota operacional (passageiros e carga) pode diferir da frota em operação comercial, por incluir aeronaves em processo de phase-in e phase-out.

DEMONSTRAÇÃO DE RESULTADOS CONSOLIDADA

TAP, S.A. Consolidado EUR milhões	4T22	4T21	Variação (%)		2022	2021	Variação	
			Valor	%			Valor	%
Rendimentos operacionais	1.044,8	561,7	+483,1	+86,0%	3.485,0	1.388,5	+2.096,4	+151,0%
Passagens	917,8	458,4	+459,3	+100,2%	3.072,4	1.067,2	+2.005,2	+187,9%
Manutenção	56,8	23,2	+33,7	+145,2%	132,1	54,2	+77,9	+143,6%
Carga e Correio	62,1	74,7	-12,6	-16,9%	258,3	236,2	+22,1	+9,4%
Outros rendimentos	8,2	5,4	+2,8	+50,8%	22,2	30,9	-8,7	-28,2%
Gastos operacionais	922,1	1.627,2	-705,0	-43,3%	3.216,8	2.877,2	+339,5	+11,8%
Combustível para aeronaves	315,7	141,5	+174,2	+123,1%	1.096,7	340,5	+756,2	>+200%
Custos Operacionais de Tráfego	176,9	127,1	+49,8	+39,2%	699,1	372,2	+326,9	+87,8%
Custos com o Pessoal	122,4	78,4	+44,0	+56,2%	416,7	373,4	+43,3	+11,6%
Gastos com manutenção de aeronaves	8,3	3,2	+5,0	+154,4%	33,4	19,4	+14,0	+72,1%
Custo dos materiais consumidos	46,1	15,2	+31,0	>+200%	101,9	30,2	+71,7	>+200%
Custos comerciais, marketing e comunicação	54,0	29,4	+24,6	+83,6%	181,0	71,4	+109,6	+153,5%
Imparidade de contas a receber, inventários e Provisões	35,0	21,3	+13,7	+64,7%	56,1	51,4	+4,6	+9,0%
Outros gastos	38,8	34,9	+4,0	+11,4%	141,9	118,3	+23,5	+19,9%
Reestruturação	0,3	9,6	-9,3	s.s.	-3,4	-14,2	+10,8	s.s.
Outros itens não recorrentes	-28,3	1.024,9	-1.053,2	-102,8%	-16,0	1.024,9	-1.041,0	-101,6%
Depreciações, amortizações e perdas por imparidade	153,0	141,7	+11,2	+7,9%	509,5	489,7	+19,8	+4,0%
EBIT (Resultado Operacional)	122,7	-1.065,5	+1.188,2	+111,5%	268,2	-1.488,7	+1.756,9	+118,0%
Margem EBIT	11,7%	-189,7%	>+100p.p	s.s.	7,7%	-107,2%	>+100p.p	s.s.
EBIT Recorrente ¹⁾	94,7	-30,9	+125,6	>+200%	248,8	-478,0	+726,7	+152,0%
Margem EBIT Recorrente	9,1%	-5,5%	+14,6 p.p	s.s.	7,1%	-34,4%	+41,6 p.p	s.s.
Juros e rendimentos similares obtidos	11,8	8,7	+3,0	+34,6%	40,1	34,0	+6,1	+18,1%
Juros e gastos similares suportados	-60,6	-67,7	+7,1	s.s.	-261,6	-293,6	+32,0	s.s.
Rendimentos / Gastos de <i>Overhedge</i>	-	-	-	s.s.	-	8,7	-8,7	-100,0%
Diferenças de câmbio líquidas	25,6	-50,2	+75,8	+151,0%	-12,8	-175,5	+162,7	+92,7%
Resultado antes de impostos	99,5	-1.174,6	+1.274,2	+108,5%	33,9	-1.915,1	+1.949,1	+101,8%
Imposto sobre o rendimento	56,9	203,1	-146,3	-72,0%	31,7	316,0	-284,4	-90,0%
Resultado líquido do período	156,4	-971,5	+1.127,9	+116,1%	65,6	-1.599,1	+1.664,7	+104,1%
EBITDA	275,7	-923,7	+1.199,4	+129,8%	777,7	-999,0	+1.776,6	+177,8%
Margem EBITDA	26,4%	-164,4%	>+100p.p	s.s.	22,3%	-71,9%	+94,3 p.p	s.s.
EBITDA Recorrente ²⁾	247,7	110,8	+136,9	+123,5%	758,2	11,7	+746,5	>+200%
Margem EBITDA Recorrente	23,7%	19,7%	+4,0 p.p	s.s.	21,8%	0,8%	+20,9 p.p	s.s.

1) EBIT Recorrente = Resultado Operacional + Reestruturação + Outros itens não recorrentes.

2) EBITDA Recorrente = Resultado Operacional + Depreciações, amortizações e perdas por imparidade + Reestruturação + Outros itens não recorrentes.

POSIÇÃO FINANCEIRA CONSOLIDADA

TAP, S.A. Consolidado EUR milhões	31-Dez-22	31-Dez-21	Variação	
			Valor	%
ATIVO				
Ativo não corrente				
Ativos fixos tangíveis	3.077,6	2.955,1	+122,6	+4,1%
Propriedades de investimento	1,7	1,6	+0,1	+4,6%
Ativos intangíveis	23,3	23,5	-0,2	-0,8%
Participações financeiras	-	0,2	-0,2	-100,0%
Ativos por impostos diferidos	447,4	363,5	+83,9	+23,1%
Outros ativos não correntes	18,3	23,4	-5,1	-21,7%
Outras contas a receber	442,0	112,1	+329,9	>+200%
	4.010,4	3.479,3	+531,1	+15,3%
Ativos não correntes detidos para venda	0,2	-	+0,2	s.s.
Ativo corrente				
Inventários	66,4	56,6	+9,8	+17,4%
Clientes e Outras contas a receber	875,6	347,7	+527,9	+151,8%
Imposto sobre o rendimento a receber	0,4	-	+0,4	s.s.
Outros ativos correntes	44,8	21,9	+22,9	+104,4%
Caixa e seus equivalentes	916,1	812,6	+103,5	+12,7%
	1.903,3	1.238,7	+664,5	+53,6%
Total do Ativo	5.913,9	4.718,1	+1.195,8	+25,3%
CAPITAL PRÓPRIO E PASSIVO				
Capital e reservas				
Capital	980,0	904,3	+75,7	+8,4%
Prestações suplementares e outros instr. capital	-	-	-	s.s.
Reserva legal	8,3	8,3	-	-%
Reservas de justo valor	-5,7	0,2	-5,9	<-200%
Outras reservas	-76,7	-0,2	-76,5	<-200%
Ajustamentos em partes de capital	-28,1	-	-28,1	s.s.
Resultados transitados	-525,7	218,4	-744,1	<-200%
Resultado líquido do exercício	65,6	-1.599,1	+1.664,7	+104,1%
Total do Capital Próprio	417,6	-468,1	+885,7	+189,2%
PASSIVO				
Passivo não corrente				
Provisões	298,0	349,9	-52,0	-14,9%
Passivos remunerados	552,0	795,7	-243,8	-30,6%
Passivo locação com opção de compra	634,7	488,9	+145,7	+29,8%
Passivo locação sem opção de compra	1.660,7	1.683,0	-22,3	-1,3%
Pensões e outros benefícios pós-emprego	108,1	89,3	+18,8	+21,1%
Passivos por impostos diferidos	44,0	34,0	+10,0	+29,3%
Outras contas a pagar	-	-	-	s.s.
	3.297,4	3.440,9	-143,5	-4,2%
Passivo corrente				
Passivos remunerados	356,8	141,5	+215,4	+152,3%
Financiamento Estado Português	-	-	-	s.s.
Passivo locação com opção de compra	74,6	54,8	+19,9	+36,3%
Passivo locação sem opção de compra	377,4	435,6	-58,2	-13,4%
Fornecedores e Outras contas a pagar	584,4	406,2	+178,2	+43,9%
Imposto sobre o rendimento a pagar	0,0	0,1	-0,1	-81,6%
Documentos pendentes de voo	737,8	643,6	+94,2	+14,6%
Outros passivos correntes	67,8	63,7	+4,2	+6,5%
	2.198,9	1.745,3	+453,6	+26,0%
Total do Passivo	5.496,2	5.186,1	+310,1	+6,0%
Total do Capital Próprio e Passivo	5.913,9	4.718,1	+1.195,8	+25,3%
Dívida Financeira	1.618,1	1.480,9	+137,2	+9,3%
Empréstimos bancários e obrigações	908,8	937,2	-28,4	-3,0%
Passivos de locação com opção de compra	709,3	543,7	+165,6	+30,5%
Caixa e equivalentes	916,1	812,6	+103,5	+12,7%
Dívida Financeira Líquida	702,0	668,3	+33,7	+5,0%
Passivos de locação sem opção de compra	2.038,1	2.118,5	-80,4	-3,8%

DEMONSTRAÇÃO CONSOLIDADA DOS FLUXOS DE CAIXA

TAP, S.A. Consolidado EUR milhões	31-Dez-22	31-Dez-21	Variação	
			Valor	%
ATIVIDADES OPERACIONAIS				
Recebimentos de Clientes	3.760,7	1.433,0	+2.327,7	+162,4%
Pagamentos a Fornecedores	-2.558,5	-1.070,3	-1.488,2	-139,0%
Pagamentos ao Pessoal	-404,8	-407,0	+2,2	+0,5%
Pagamentos de rendas de locação de curto prazo e baixo valor	-6,0	-5,7	-0,3	-5,7%
Fluxos gerados pelas operações	791,4	-50,0	+841,3	>+200%
(Pagamentos)/recebimentos do imposto sobre o rendimento	-0,2	-0,0	-0,2	<-200%
Outros (pagamentos)/recebimentos da atividade operacional	-17,4	21,3	-38,7	-181,5%
Fluxos das atividades operacionais (1)	773,8	-28,6	+802,4	>+200%
ATIVIDADES DE INVESTIMENTO				
Recebimentos provenientes de:				
Outros Ativos Financeiros	58,3	28,0	+30,3	+108,0%
Ativos Fixos Tangíveis	-	38,7	-38,7	-100,0%
Subsídios de investimento	-	-	-	s.s.
Empréstimos Concedidos	913,8	883,4	+30,4	+3,4%
Juros e Proveitos Similares	37,6	35,0	+2,6	+7,3%
Total recebimentos	1.009,7	985,1	+24,6	+2,5%
Pagamentos respeitantes a:				
Outros Ativos Financeiros	-117,3	-100,8	-16,5	-16,3%
Ativos Fixos Tangíveis	-145,2	-57,1	-88,1	-154,4%
Ativos Intangíveis	-3,0	-5,4	+2,4	+44,9%
Empréstimos Concedidos	-985,3	-930,8	-54,5	-5,9%
Total pagamentos	-1.250,7	-1.094,1	-156,7	-14,3%
Fluxos das atividades de investimento (2)	-241,0	-108,9	-132,1	-121,3%
ATIVIDADES DE FINANCIAMENTO				
Recebimentos provenientes de:				
Empréstimos Obtidos	-	-	-	s.s.
Aumentos de capital, prestações suplementares e prémios de emissão	294,0	998,0	-704,0	-70,5%
Contratos de locação financeira	-	-	-	s.s.
Total recebimentos	294,0	998,0	-704,0	-70,5%
Pagamentos respeitantes a:				
Empréstimos Obtidos	-34,2	-16,4	-17,7	-107,8%
Passivo locação com opção de compra	-62,8	-34,4	-28,5	-82,8%
Passivo locação sem opção de compra	-541,0	-443,6	-97,4	-22,0%
Juros e Custos Similares	-78,7	-61,4	-17,3	-28,1%
Juros relacionados com contratos de locação operacional	-	-11,6	+11,6	+100,0%
Derivados de combustível em situação de overhedge	-	-	-	s.s.
Total pagamentos	-716,7	-567,4	-149,3	-26,3%
Fluxos das atividades de financiamento (3)	-422,7	430,6	-853,3	-198,2%
VARIAÇÃO DE CAIXA E SEUS EQUIVALENTES (1)+(2)+(3)	110,1	293,1	-182,9	-62,4%
EFEITO DAS DIFERENÇAS DE CÂMBIO	-6,6	0,7	-7,4	<-200%
CAIXA E SEUS EQUIVALENTES NO INÍCIO DO EXERCÍCIO	812,6	518,8	+293,8	+56,6%
CAIXA E SEUS EQUIVALENTES NO FIM DO EXERCÍCIO	916,1	812,6	+103,5	+12,7%

GLOSSÁRIO

ASK: *Available seat kilometer* / Lugar-quilómetro; número total de lugares disponíveis para venda multiplicado pelo número de quilómetros voados.

PRASK: *Passenger revenue per available seat kilometer* / receitas de passageiros divididas por lugar-quilómetro.

CASK: *Cost per available seat kilometer* / custos operacionais divididos por lugar-quilómetro.

RPK: *Revenue passenger kilometer* / Passageiro-quilómetro; número total de passageiros multiplicado pelo número de quilómetros voados.

Load Factor: Número total de passageiro-quilómetros (RPK) dividido pelo número total de lugar-quilómetros (ASK).

EBIT: Resultado Operacional = Rendimentos operacionais - Gastos operacionais.

EBITDA: Resultado Operacional + Depreciações, amortizações e perdas por imparidade.

ADVERTÊNCIAS

Este documento foi preparado pela Transportes Aéreos Portugueses, S.A. ("TAP") e pode ser sujeito a alterações e/ou complementado a qualquer momento. Toda a informação contida neste documento refere-se à data do documento. A TAP e os seus representantes, trabalhadores ou consultores expressamente não assumem qualquer obrigação de atualizar as referidas informações, nem de fazer qualquer anúncio de eventuais alterações ou modificações.

A informação contida no presente documento é divulgada para efeitos gerais e de cumprimento de obrigações legais, não constituindo, nem integrando, nem devendo ser interpretada como um prospeto ou uma oferta (pública ou privada) ou convite para a subscrição, compra ou venda de ações ou de quaisquer outros valores mobiliários emitidos pela TAP, nem como aconselhamento ou recomendação para investimento ou desinvestimento. A informação não se destina a constituir qualquer aconselhamento profissional. Este documento e a sua divulgação não constituem fundamento para, nem podem ser utilizados para suportar uma decisão de investimento em qualquer jurisdição.

Este documento pode conter informações e indicações futuras, baseadas em expectativas atuais ou em opiniões da gestão da TAP. Indicações futuras são meras indicações, não devendo ser interpretadas como factos históricos.

As indicações futuras que possam constar do presente documento estão baseadas em diversos pressupostos e sujeitas a riscos conhecidos e não conhecidos, a contingências, a incertezas e a um conjunto de outros fatores que poderão fazer com que os resultados reais difiram materialmente daqueles que sejam mencionados no presente documento como indicações futuras, incluindo, mas não limitado a, possíveis alterações na regulação, na indústria da aviação, na concorrência, nas condições do mercado financeiro e nas condições económicas. Indicações futuras podem ser identificadas no presente documento por palavras tais como "acredita", "espera", "antecipa", "projeta", "pretende", "procura", "estima", "futuro" ou por outras expressões semelhantes, ou também por verbos no futuro ou tempo condicional.

Embora estas indicações reflitam as nossas expectativas atuais, as quais acreditamos serem razoáveis, os investidores e, em geral, todos os destinatários deste documento, são advertidos de que as informações e indicações futuras que possam constar do presente documento estão sujeitas a vários riscos e incertezas, muitos dos quais difíceis de antecipar e fora do nosso controlo, e que poderão fazer com que os resultados e os desenvolvimentos futuros difiram materialmente daqueles mencionados, subentendidos ou projetados pelas informações e indicações futuras constantes do presente documento. Todos os destinatários do presente documento são advertidos a não dar uma inapropriada importância às informações e indicações futuras que possam constar do mesmo. A TAP e os seus representantes, trabalhadores ou consultores expressamente não assumem qualquer obrigação de atualizar qualquer informação ou indicação futura constante do presente documento.

A informação financeira incluída neste documento não foi auditada e, por conseguinte, pode ainda estar sujeita a eventuais ajustamentos posteriores.