

Lisboa, Portugal, 23 de agosto de 2022

Transportes Aéreos Portugueses, S.A. ("TAP") informa sobre os resultados do segundo trimestre de 2022 ("2T22") e do primeiro semestre de ("1S22").

A informação financeira apresentada neste documento refere-se às demonstrações financeiras consolidadas não auditadas da TAP preparadas em conformidade com as Normas Internacionais de Relato Financeiro adotadas pela União Europeia (IFRS).

DESTAQUES DO 2º TRIMESTRE DE 2022

- **Retoma de atividade** continuou durante o 2T22 com as receitas, o número de passageiros e o número de partidas mais do que duplicando em comparação com o segundo trimestre de 2021 ("2T21").
- **A TAP está a recuperar da crise**, com ASK, o número de passageiros e o número de partidas a alcançarem entre 81% e 92% dos níveis pré-crise de 2019, enquanto as **receitas atingiram 99% do seu nível pré-crise** no segundo trimestre de 2019 ("2T19").
- **PRASK aumentou 80,7%** e 8,5% face ao 2T21 e ao 2T19, respetivamente, com o **Load Factor a aumentar 32 pontos percentuais** face ao 2T21 **para 80,4%, atingindo 96% dos níveis pré-crise de 2019**.
- **Forte resultado operacional no 2º trimestre** com EBIT e EBIT Recorrente positivos, ascendendo a EUR 66,4 milhões e EUR 47,9 milhões, respetivamente, acima dos níveis pré-crise, apesar do contexto macro e da indústria desfavorável.
- **O Resultado Líquido é claramente negativo**, mas continua a recuperação nos últimos trimestres.
- Aumento da **posição de liquidez** para EUR 889,8 milhões, **precavendo o facto de o 3º trimestre ser sazonalmente o maior consumidor de liquidez**.

Christine Ourmières-Widener, Chief Executive Officer da TAP, salientou:

"O segundo trimestre registou uma procura muito saudável e receitas por passageiro mais elevadas, o que nos permitiu compensar o aumento nos custos. O contexto continua difícil e as perspetivas de procura para o quarto trimestre e próximo ano mantêm-se incertas. A execução do plano de reestruturação continua a ser fundamental."

ANÁLISE DO 2º TRIMESTRE DE 2022

- **O número de passageiros transportados quadruplicou** no 2T22, em comparação com o mesmo período de 2021, atingindo 82% dos níveis do 2T19. Adicionalmente, durante este período, a TAP operou mais do dobro do número de voos do que no 2T21, ou 81% das partidas do 2T19.
- **A capacidade** (medida em ASK) **aumentou cerca de três vezes** em comparação com o 2T21, **com o Load Factor a melhorar 32 p.p.** face ao mesmo período do de 2021, **atingindo 80,4%**. Em comparação com 2T19, os ASK estão a 92% e o **Load Factor a 96%** dos níveis pré-crise.
- **As receitas operacionais foram quase quatro vezes superiores** às do mesmo período do ano passado, aumentando em EUR 597,4 milhões para EUR 830,6 milhões, **representando 99% das receitas operacionais do 2T19**. Este fator foi predominantemente impulsionado pelo aumento das tarifas e maior capacidade, resultando num **aumento das receitas do segmento de passageiros em EUR 586,4 milhões** vs. 2T21, para EUR 740 milhões, e gerando um **PRASK de EUR 6,16 cêntimos - uma melhoria de 80,7% em comparação com o 2T21 e 8,5% em comparação com o mesmo trimestre em 2019**.
- **As áreas de Manutenção e de Carga contribuíram para o aumento das receitas** com EUR 7,8 milhões e EUR 7,3 milhões, respetivamente. **A área de Manutenção terminou o segundo trimestre com receitas de EUR 18 milhões, mais 76,9%** do que no 2T21. Por sua vez, **as receitas na área de Carga ascenderam a EUR 67,4 milhões, aumentando 12,2%**, em comparação com o 2T21.
- **Os custos operacionais recorrentes ascenderam a EUR 782,7 milhões, aumentando 92,5% em comparação com o 2T21**. Este aumento significativo reflete o maior nível de atividade, dado um aumento de ASK de 166,5% durante este período. **Em comparação com o mesmo período de 2019, os custos operacionais recorrentes foram 4,1% mais baixos, apesar do aumento do custo com combustível em EUR 71,6 milhões**. O CASK dos custos operacionais recorrentes registou uma redução de 27,8% em comparação com o 2T21, para EUR 6,52 cêntimos, o que também compara com os EUR 6,25 cêntimos do 2T19 (ou seja, +4,4%). Excluindo o combustível, a redução dos custos unitários é ainda mais visível, com o **CASK ex-fuel a reduzir em 45,4% vs. 2T21 e 9,9% vs. 2T19**.
- O custo com combustível aumentou em EUR 217,5 milhões numa base anual para EUR 277 milhões, perto de cinco vezes o valor do 2T21. Verificou-se, ainda assim, um **efeito positivo do hedging** de EUR 54,5 milhões, que compensou parcialmente o aumento acentuado do preço de mercado do *jet fuel* observado durante o trimestre.

Resultados do 2º Trimestre e 1º Semestre de 2022

- O EBITDA Recorrente¹, registou pelo quarto trimestre consecutivo um valor positivo desde o início da crise e alcançou EUR 156,8 milhões, no 2T22. Isto representa um aumento de EUR 211,7 milhões de euros em comparação com o mesmo período em 2021. O EBIT Recorrente² atingiu EUR 47,9 milhões, um aumento de EUR 221,4 milhões face ao 2T21. Considerando os itens não recorrentes, o EBIT foi positivo em EUR 66,4 milhões (mais EUR 216,1 milhões vs. 2T21). **Em comparação com o 2T19, o EBIT Recorrente e o EBIT melhoraram em EUR 29 milhões e EUR 50 milhões, respetivamente.**
- **Os itens não recorrentes** tiveram um impacto positivo de EUR 18,5 milhões relacionados com uma libertação de provisões e também devido a uma estimativa de custos reduzida para os riscos de litígio e liquidação relativos ao encerramento da M&E Brasil.
- **O Resultado Líquido melhorou EUR 47,6 milhões, em comparação com o 2T21, para EUR -80,4 milhões**, apesar do impacto líquido negativo das diferenças cambiais de EUR 58,2 milhões resultante da evolução desfavorável do euro.
- **O Balanço apresentou uma forte posição de caixa e equivalentes de caixa de EUR 889,9 milhões** no final do trimestre, aumentando os níveis de liquidez em comparação tanto com o 4T21, como com o 1T22. **A posição de caixa em 30 de junho de 2022 foi mais do que 1,5 vezes superior do que à mesma data de 2021**, refletindo um aumento de EUR 347,0 milhões. A contribuição acionista de EUR 990 milhões, aprovada pela Comissão Europeia no plano de reestruturação da TAP, está ainda pendente e espera-se que seja executada até ao final do ano.
- De uma perspetiva operacional, **foram reabertos um total de sete destinos que estavam temporariamente suspensos** (dos quais 4 são sazonais da época de Verão), tais como: Ibiza, Tânger, Djerba, Monastir, Alicante, Boa Vista e Caracas. Com o relançamento da Boa Vista, a TAP retoma as operações para todos os aeroportos internacionais em Cabo Verde, e com o relançamento de Caracas, a operação em todos os destinos de longo curso está agora restaurada. A respeito da frota operacional³, durante o trimestre, **a TAP registou um aumento líquido de três aeronaves para 96**. A 30 de junho de 2022, **66% da frota operacional de médio e longo curso consistia em aeronaves da família NEO** (em comparação com 63% em 30 de junho de 2021 e 27% em 30 de junho de 2019).

ANÁLISE DO 1º SEMESTRE DE 2022

- **No 1S22 as receitas atingiram EUR 1 321,2 milhões**, um aumento de 245% em relação ao 1S21. Juntamente com o maior nível de atividade (ASK aumentou 217%), também os **custos operacionais registaram um aumento significativo** de 73% para EUR 1 316,8 milhões, **levando a um EBIT positivo em EUR 4,4 milhões**, um aumento de EUR 381,7 milhões em relação ao 1S21.
- **O EBIT Recorrente, excluindo os itens não recorrentes de EUR -3 milhões, também foi positivo** em EUR 1,4 milhões. Os juros líquidos e a evolução cambial desfavorável, particularmente no segundo trimestre, levaram a um **Resultado Líquido em EUR -202,1 milhões, ainda assim EUR 291,1 milhões melhor do que no mesmo semestre de 2021 ("1S21")**.

EVENTOS SUBSEQUENTES

ACORDO SOBRE COMBUSTÍVEIS SUSTENTÁVEIS PARA AVIAÇÃO (SAF - SUSTAINABLE AVIATION FUEL)

- Em 22 de julho de 2022, A TAP, a Galp e a ANA – Aeroportos de Portugal celebraram uma parceria estratégica para o desenvolvimento, produção e fornecimento de combustíveis sustentáveis para aviação (SAF - Sustainable Aviation Fuel) em larga escala, a partir de resíduos, óleos usados reciclados e outras matérias-primas sustentáveis.

¹ EBITDA Recorrente = Resultado Operacional + Custos de reestruturação + Outros itens não recorrentes + Depreciações, amortizações e perdas por imparidade.

² EBIT Recorrente = Resultado Operacional + Custos de reestruturação + Outros itens não recorrentes.

³ A frota total pode diferir da frota em operação comercial, por incluir aeronaves em processo de *phase-in* e *phase-out*. Inclui frotas da White e Portugalia, em regime de *wet-lease*.

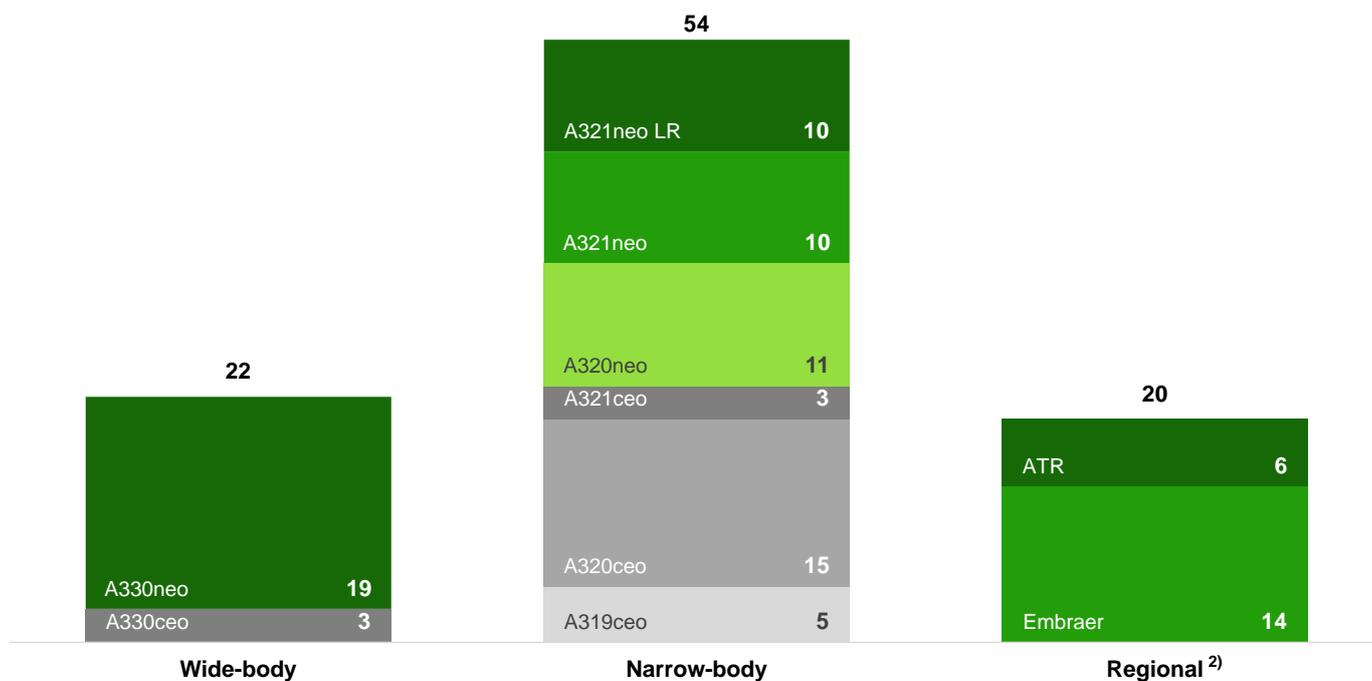
PRINCIPAIS INDICADORES OPERACIONAIS PARA O 2T22 E 1S22

TAP, S.A. Consolidado	2T22	2T21	Variação (%)		1S22	1S21	Variação	
			Valor	%			Valor	%
Passageiros ('000)	3,719	928	+2,791	>+200%	5,823	1,321	+4,502	>+200%
RPK (milhões)	9,647	2,177	+7,470	>+200%	15,392	3,184	+12,208	>+200%
ASK (milhões)	12,003	4,503	+7,500	+166.5%	20,609	6,510	+14,099	>+200%
Load Factor (%)	80.4	48.3	+32	+66.2%	74.7	48.9	+26	+52.7%
Block Hours	90,127	38,865	+51,262	+131.9%	155,879	59,944	+95,935	+160.0%
Número de Partidas	28,304	12,546	+15,758	+125.6%	48,834	18,684	+30,150	+161.4%
Etapa média (km)	2,123	2,091	+32	+1.5%	2,138	2,190	-52	-2.4%
Quadro do Pessoal Ativo (final do período) ¹⁾	6,935	6,804	+131	+1.9%	6,935	6,804	+131	+1.9%
PRASK (EUR cents)	6.16	3.41	+2.75	+80.7%	5.59	3.69	+1.90	+51.5%
CASK Recorrente (EUR cents) ²⁾	6.52	9.03	-2.51	-27.8%	6.40	12.05	-5.64	-46.8%
CASK Recorrente ex. fuel (EUR cents)	4.21	7.71	-3.50	-45.4%	4.42	10.56	-6.14	-58.1%

1) Não inclui pessoal sem colocação e não ativo.

2) CASK Recorrente = CASK calculado com base nos Gastos Operacionais - Reestruturação - Outros itens não recorrentes.

COMPOSIÇÃO DA FROTA OPERACIONAL A 30 DE JUNHO DE 2022 ¹⁾



1) A frota total pode diferir da frota em operação comercial, por incluir aeronaves em processo de phase-in e phase-out.

2) Frotas da White e Portugalá, em regime de wet-lease.

DEMONSTRAÇÃO DE RESULTADOS CONSOLIDADA PARA O 2T22 E 1S22

TAP, S.A. Consolidado EUR milhões	2T22	2T21	Variação (%)		1S22	1S21	Variação	
			Valor	%			Valor	%
Rendimentos operacionais	830.6	233.2	+597.4	>+200%	1,321.2	383.1	+938.0	>+200%
Passagens	740.0	153.6	+586.4	>+200%	1,152.7	240.3	+912.4	>+200%
Manutenção	18.0	10.2	+7.8	+76.9%	27.2	16.9	+10.3	+61.2%
Carga e Correio	67.4	60.0	+7.3	+12.2%	132.0	104.5	+27.5	+26.3%
Outros rendimentos	5.3	9.4	-4.1	-43.9%	9.3	21.5	-12.2	-56.6%
Gastos operacionais	764.1	382.8	+381.3	+99.6%	1,316.8	760.5	+556.3	+73.1%
Combustível para aeronaves	277.0	59.5	+217.5	>+200%	409.1	97.1	+312.1	>+200%
Custos Operacionais de Tráfego	175.1	69.5	+105.6	+151.8%	302.0	122.6	+179.4	+146.3%
Custos com o Pessoal	106.6	83.0	+23.6	+28.4%	187.7	202.3	-14.6	-7.2%
Gastos com manutenção de aeronaves	5.7	3.2	+2.5	+79.1%	13.6	9.8	+3.9	+39.8%
Custo dos materiais consumidos	13.8	2.6	+11.2	>+200%	17.2	7.9	+9.3	+116.9%
Custos comerciais, marketing e comunicação	44.6	13.1	+31.5	>+200%	75.5	23.5	+52.1	>+200%
Imparidade de contas a receber, inventários e Provisões	16.1	28.8	-12.7	-44.1%	19.3	29.8	-10.5	-35.1%
Outros gastos	34.9	28.4	+6.5	+23.0%	66.2	54.9	+11.3	+20.6%
Reestruturação	-3.7	-23.9	+20.2	s.s.	-3.7	-23.8	+20.1	s.s.
Outros itens não recorrentes	-14.8	0.0	-14.8	<-200%	0.7	-	+0.7	s.s.
Depreciações, amortizações e perdas por imparidade	108.9	118.6	-9.7	-8.2%	229.1	236.6	-7.4	-3.1%
EBIT (Resultado Operacional)	66.4	-149.6	+216.1	+144.4%	4.4	-377.4	+381.7	+101.2%
Margem EBIT	8.0%	-64.2%	+72.2 p.p	s.s.	0.3%	-98.5%	+98.8 p.p	s.s.
EBIT Recorrente ¹⁾	47.9	-173.5	+221.4	+127.6%	1.4	-401.2	+402.6	+100.3%
Margem EBIT Recorrente	5.8%	-74.4%	+80.2 p.p	s.s.	0.1%	-104.7%	>+100p.p	s.s.
Juros e rendimentos similares obtidos	9.2	8.4	+0.8	+10.0%	17.9	16.6	+1.3	+7.7%
Juros e gastos similares suportados	-68.6	-75.8	+7.2	s.s.	-132.6	-149.2	+16.7	s.s.
Rendimentos / Gastos de <i>Overhedge</i>	-	1.1	-1.1	-100.0%	-	8.7	-8.7	-100.0%
Diferenças de câmbio líquidas	-58.2	46.9	-105.2	<-200%	-72.9	-62.8	-10.1	-16.1%
Resultado antes de impostos	-51.2	-168.9	+117.8	+69.7%	-183.2	-564.2	+380.9	+67.5%
Imposto sobre o rendimento	-29.3	40.9	-70.1	-171.6%	-18.8	71.0	-89.9	-126.5%
Resultado líquido do período	-80.4	-128.1	+47.6	+37.2%	-202.1	-493.1	+291.1	+59.0%
EBITDA	175.4	-31.0	+206.4	>+200%	233.5	-140.8	+374.3	>+200%
Margem EBITDA	21.1%	-13.3%	+34.4 p.p	s.s.	17.7%	-36.8%	+54.4 p.p	s.s.
EBITDA Recorrente ²⁾	156.8	-54.9	+211.7	>+200%	230.5	-164.7	+395.2	>+200%
Margem EBITDA Recorrente	18.9%	-23.5%	+42.4 p.p	s.s.	17.4%	-43.0%	+60.4 p.p	s.s.

1) EBIT Recorrente = Resultado Operacional + Reestruturação + Outros itens não recorrentes.

2) EBITDA Recorrente = Resultado Operacional + Depreciações, amortizações e perdas por imparidade + Reestruturação + Outros itens não recorrentes.

POSIÇÃO FINANCEIRA CONSOLIDADA EM 30 DE JUNHO DE 2022 E 31 DE DEZEMBRO DE 2021

TAP, S.A. Consolidado EUR milhões	30-Jun-22	31-Dez-21	Variação	
			Valor	%
ATIVO				
Ativo não corrente				
Ativos fixos tangíveis	3,004.9	2,955.1	+49.9	+1.7%
Propriedades de investimento	1.7	1.6	+0.1	+3.5%
Ativos intangíveis	24.7	23.5	+1.3	+5.4%
Participações financeiras	-	0.2	-0.2	-100.0%
Ativos por impostos diferidos	356.8	363.5	-6.7	-1.9%
Outros ativos não correntes	21.4	23.4	-2.0	-8.5%
Outras contas a receber	98.1	112.1	-14.0	-12.5%
	3,507.6	3,479.3	+28.3	+0.8%
Ativo corrente				
Inventários	56.5	56.6	-0.0	-0.0%
Cientes e Outras contas a receber	711.3	347.7	+363.6	+104.6%
Imposto sobre o rendimento a receber	0.4	-	+0.4	s.s.
Outros ativos correntes	42.6	21.9	+20.7	+94.4%
Caixa e seus equivalentes	889.8	812.6	+77.3	+9.5%
	1,700.7	1,238.7	+461.9	+37.3%
Total do Ativo	5,208.3	4,718.1	+490.2	+10.4%
CAPITAL PRÓPRIO E PASSIVO				
Capital e reservas				
Capital	904.3	904.3	-	-%
Prestações suplementares e outros instr. capital	-	-	-	s.s.
Reserva legal	8.3	8.3	-	-%
Reservas de justo valor	35.6	0.2	+35.4	>+200%
Outras reservas	-88.5	-0.2	-88.3	<-200%
Resultados transitados	-1,392.2	218.4	-1,610.6	<-200%
Resultado líquido do exercício	-202.1	-1,599.1	+1,397.0	+87.4%
Total do Capital Próprio	-734.5	-468.1	-266.4	-56.9%
PASSIVO				
Passivo não corrente				
Provisões	401.8	349.9	+51.8	+14.8%
Passivos remunerados	572.1	795.7	-223.7	-28.1%
Passivo locação com opção de compra	611.5	488.9	+122.6	+25.1%
Passivo locação sem opção de compra	1,717.3	1,683.0	+34.3	+2.0%
Pensões e outros benefícios pós-emprego	54.3	89.3	-34.9	-39.1%
Passivos por impostos diferidos	25.1	34.0	-8.9	-26.1%
Outras contas a pagar	-	-	-	s.s.
	3,382.1	3,440.9	-58.7	-1.7%
Passivo corrente				
Passivos remunerados	350.8	141.5	+209.4	+148.0%
Passivo locação com opção de compra	68.7	54.8	+13.9	+25.5%
Passivo locação sem opção de compra	450.3	435.6	+14.7	+3.4%
Fornecedores e Outras contas a pagar	579.8	406.2	+173.6	+42.8%
Imposto sobre o rendimento a pagar	0.0	0.1	-0.1	-81.6%
Documentos pendentes de voo	1,064.1	643.6	+420.5	+65.3%
Outros passivos correntes	47.0	63.7	-16.7	-26.2%
	2,560.7	1,745.3	+815.4	+46.7%
Total do Passivo	5,942.8	5,186.1	+756.7	+14.6%
Total do Capital Próprio e Passivo	5,208.3	4,718.1	+490.2	+10.4%
Dívida Financeira	1,603.1	1,480.9	+122.3	+8.3%
Empréstimos bancários e obrigações	922.9	937.2	-14.3	-1.5%
Passivos de locação com opção de compra	680.2	543.7	+136.6	+25.1%
Caixa e equivalentes	889.8	812.6	+77.3	+9.5%
Dívida Financeira Líquida	713.3	668.3	+45.0	+6.7%
Passivos de locação sem opção de compra	2,167.6	2,118.5	+49.0	+2.3%

DEMONSTRAÇÃO CONSOLIDADA DOS FLUXOS DE CAIXA PARA O 1S22 E 1S21

TAP, S.A. Consolidado EUR milhões	30-Jun-22	30-Jun-21	Variação	
			Valor	%
ATIVIDADES OPERACIONAIS				
Recebimentos de Clientes	1,702.2	449.3	+1,252.9	>+200%
Pagamentos a Fornecedores	-1,039.4	-350.1	-689.3	-196.9%
Pagamentos ao Pessoal	-175.4	-251.4	+76.0	+30.2%
Pagamentos de rendas de locação de curto prazo e baixo valor	-2.8	-2.9	+0.1	+2.7%
Fluxos gerados pelas operações	484.5	-155.1	+639.7	>+200%
(Pagamentos)/recebimentos do imposto sobre o rendimento	-0.1	-0.0	-0.1	<-200%
Outros (pagamentos)/recebimentos da atividade operacional	-9.7	1.6	-11.3	<-200%
Fluxos das atividades operacionais (1)	474.8	-153.5	+628.2	>+200%
ATIVIDADES DE INVESTIMENTO				
Recebimentos provenientes de:				
Outros Ativos Financeiros	34.8	19.6	+15.2	+77.8%
Ativos Fixos Tangíveis	-	38.7	-38.7	-100.0%
Subsídios de investimento	-	-	-	s.s.
Empréstimos Concedidos	200.2	317.6	-117.4	-37.0%
Juros e Provéitos Similares	7.5	12.9	-5.4	-41.5%
Total recebimentos	242.5	388.7	-146.2	-37.6%
Pagamentos respeitantes a:				
Outros Ativos Financeiros	-48.4	-33.0	-15.4	-46.5%
Ativos Fixos Tangíveis	-60.1	-31.6	-28.5	-90.0%
Ativos Intangíveis	-2.0	-1.4	-0.6	-41.8%
Empréstimos Concedidos	-224.4	-332.9	+108.5	+32.6%
Total pagamentos	-334.9	-398.9	+64.0	+16.1%
Fluxos das atividades de investimento (2)	-92.4	-10.2	-82.2	<-200%
ATIVIDADES DE FINANCIAMENTO				
Recebimentos provenientes de:				
Empréstimos Obtidos	-	-	-	s.s.
Aumentos de capital, prestações suplementares e prémios de emissão	-	462.0	-462.0	-100.0%
Contratos de locação financeira	6.1	-	+6.1	s.s.
Total recebimentos	6.1	462.0	-455.9	-98.7%
Pagamentos respeitantes a:				
Empréstimos Obtidos	-17.1	-5.5	-11.6	<-200%
Passivo locação com opção de compra	-28.7	-14.4	-14.3	-98.9%
Passivo locação sem opção de compra	-218.5	-201.1	-17.4	-8.7%
Juros e Custos Similares	-38.0	-28.3	-9.7	-34.3%
Juros relacionados com contratos de locação operacional	-16.4	-15.1	-1.3	-8.7%
Derivados de combustível em situação de overhedge	-	-11.6	+11.6	+100.0%
Total pagamentos	-318.7	-276.0	-42.7	-15.5%
Fluxos das atividades de financiamento (3)	-312.6	186.0	-498.6	<-200%
VARIAÇÃO DE CAIXA E SEUS EQUIVALENTES (1)+(2)+(3)	69.8	22.3	+47.5	>+200%
EFEITO DAS DIFERENÇAS DE CÂMBIO	7.5	1.8	+5.7	>+200%
CAIXA E SEUS EQUIVALENTES NO INÍCIO DO EXERCÍCIO	812.6	518.8	+293.8	+56.6%
CAIXA E SEUS EQUIVALENTES NO FIM DO EXERCÍCIO	889.8	542.8	+347.0	+63.9%

GLOSSÁRIO

ASK: *Available seat kilometer*/ Lugar-quilómetro; número total de lugares disponíveis para venda multiplicado pelo número de quilómetros voados.

PRASK: Passenger revenue per available seat kilometer; passenger revenue divided by available seat kilometers.

CASK: Cost per available seat kilometer; operating costs divided by available seat kilometers.

RPK: *Revenue passenger kilometer* / Passageiro-quilómetro; número total de passageiros multiplicado pelo número de quilómetros voados.

Load Factor: Número total de passageiro-quilómetros (RPK) dividido pelo número total de lugar-quilómetros (ASK).

Block Hours: Número de horas entre partida e chegada de um voo, medido o tempo a partir do momento em que são retirados ou colocados os calços.

EBIT: Resultado Operacional = Rendimentos operacionais - Gastos operacionais

EBITDA: Resultado Operacional + Depreciações, amortizações e perdas por imparidade.

ADVERTÊNCIA

Este documento foi preparado pela Transportes Aéreos Portugueses, S.A. ("TAP") e pode ser sujeito a alterações e/ou complementado a qualquer momento. Toda a informação contida neste documento refere-se à data do documento. A TAP e os seus representantes, trabalhadores ou consultores expressamente não assumem qualquer obrigação de atualizar as referidas informações, nem de fazer qualquer anúncio de eventuais alterações ou modificações.

A informação contida no presente documento é divulgada para efeitos gerais e de cumprimento de obrigações legais, não constituindo, nem integrando, nem devendo ser interpretada como um prospeto ou uma oferta (pública ou privada) ou convite para a subscrição, compra ou venda de ações ou de quaisquer outros valores mobiliários emitidos pela TAP, nem como aconselhamento ou recomendação para investimento ou desinvestimento. A informação não se destina a constituir qualquer aconselhamento profissional. Este documento e a sua divulgação não constituem fundamento para, nem podem ser utilizados para suportar uma decisão de investimento em qualquer jurisdição.

Este documento pode conter informações e indicações futuras, baseadas em expectativas atuais ou em opiniões da gestão da TAP. Indicações futuras são meras indicações, não devendo ser interpretadas como factos históricos.

As indicações futuras que possam constar do presente documento estão baseadas em diversos pressupostos e sujeitas a riscos conhecidos e não conhecidos, a contingências, a incertezas e a um conjunto de outros fatores que poderão fazer com que os resultados reais difiram materialmente daqueles que sejam mencionados no presente documento como indicações futuras, incluindo, mas não limitado a, possíveis alterações na regulação, na indústria da aviação, na concorrência, nas condições do mercado financeiro e nas condições económicas. Indicações futuras podem ser identificadas no presente documento por palavras tais como "acredita", "espera", "antecipa", "projeta", "pretende", "procura", "estima", "futuro" ou por outras expressões semelhantes, ou também por verbos no futuro ou tempo condicional.

Embora estas indicações reflitam as nossas expectativas atuais, as quais acreditamos serem razoáveis, os investidores e, em geral, todos os destinatários deste documento, são advertidos de que as informações e indicações futuras que possam constar do presente documento estão sujeitas a vários riscos e incertezas, muitos dos quais difíceis de antecipar e fora do nosso controlo, e que poderão fazer com que os resultados e os desenvolvimentos futuros difiram materialmente daqueles mencionados, subentendidos ou projetados pelas informações e indicações futuras constantes do presente documento. Todos os destinatários do presente documento são advertidos a não dar uma inapropriada importância às informações e indicações futuras que possam constar do mesmo. A TAP e os seus representantes, trabalhadores ou consultores expressamente não assumem qualquer obrigação de atualizar qualquer informação ou indicação futura constante do presente documento.

A informação financeira incluída neste documento não foi auditada e, por conseguinte, pode ainda estar sujeita a eventuais ajustamentos posteriores.